



# Manual Técnico WIND

Todas as imagens deste manual são meramente ilustrativas.



**ATENÇÃO:**

Não utilize o equipamento sem antes ler o manual de instruções.



Fabricado por: **Motoppar Indústria e Comércio de Automatizadores Ltda**  
Av. Dr. Labieno da Costa Machado, 3526 - Distrito Industrial - Garça - SP - CEP 17406-200 - Brasil  
CNPJ: 52.605.821/0001-55

**www.ppa.com.br | 0800 0550 250**

P07805 - 07/2025  
Rev. 4

## ÍNDICE

1. INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA .....	3
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS .....	4
3. INSTALAÇÃO E FIXAÇÃO DO AUTOMATIZADOR .....	4
4. CENTRAL DE COMANDO ELETRÔNICA PORTA SOCIAL 24V .....	23
5. FECHAMENTO DA TAMPA DO AUTOMATIZADOR .....	24
6. ACESSÓRIOS .....	24
7. MANUTENÇÃO .....	25
8. PROBLEMAS: DEFEITOS, PROVÁVEIS CAUSAS E CORREÇÕES .....	26

## 1. INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA



### Recomendação:

Para a instalação do equipamento, é importante que o instalador especializado PPA siga todas as instruções citadas neste MANUAL TÉCNICO e no MANUAL DO USUÁRIO.

Munido do MANUAL DO USUÁRIO, o instalador deve apresentar todas as informações, utilizações e itens de segurança do equipamento ao usuário.



Antes de utilizar o AUTOMATIZADOR PORTA SOCIAL WIND, leia e siga rigorosamente todas as instruções contidas neste manual.



- Antes de instalar o automatizador, certifique-se de que a rede elétrica local é compatível com a exigida na etiqueta de identificação do equipamento. Conecte o cordão de alimentação, somente em tomadas conectadas a rede de aterramento;

- Não ligue a rede elétrica até que a instalação / manutenção seja concluída. Faça as ligações elétricas da central de comando sempre com a rede elétrica desligada;

- Após a instalação, certifique-se de que as peças da porta não se estendem pelas vias e passeio público;

- Em nenhuma hipótese elimine o pino de aterramento do plugue de alimentação. Não utilize adaptadores que eliminem esta conexão Terra. É obrigatório o uso do pino Terra.

- Após a instalação, certifique-se de que o mecanismo está devidamente ajustado e que a proteção sistema e qualquer função de liberação manual corretamente.

## 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TIPO DE AUTOMATIZADOR	DESLIZANTE
TENSÃO NOMINAL	85 - 265 V
FREQUÊNCIA NOMINAL	50 - 60 Hz
POTÊNCIA NOMINAL	90 W
ROTAÇÃO DO MOTOR	3000 rpm
CORRENTE NOMINAL	1,0 A
REDUÇÃO	2:20
VELOCIDADE LINEAR	50 cm/s (2 FOLHAS)
MANOBRAS	Intenso
GRAU DE PROTEÇÃO	IPX 0
CARGA MÁXIMA	300 Kg
FAIXA DE TEMPERATURA	-5°C / +50°C
TIPO DE ISOLAMENTO	Classe B, 130°C

## 3. INSTALAÇÃO E FIXAÇÃO DO AUTOMATIZADOR

### ⚠ ATENÇÃO

Antes da instalação do automatizador, remova todos os cabos desnecessários e desative qualquer equipamento ou sistema ligado à rede elétrica.

### PROCEDIMENTO ANTES DA INSTALAÇÃO

Identifique no local da instalação as dimensões, peso, estrutura de fixação do automatizador e as condições de abertura e fechamento da porta. Só poderá ser implementado se o local estiver em bom estado de conservação e a parede ou teto não estiverem empenadas.

### ⚠ ATENÇÃO

As baterias são vendidas separadamente.

### CABO DE ALIMENTAÇÃO COM PLUG DE ATERRAMENTO

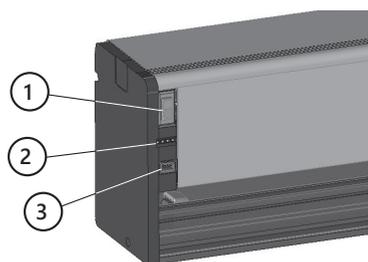
Para a instalação do automatizador WIND o mesmo contém um cabo de alimentação de energia elétrica com um plugue de 3 pinos. O pino do meio está ligado à parte metálica do automatizador, que conectado à tomada fica em contato direto como fio terra da rede, aumentando a segurança do usuário (Conforme imagem abaixo).

**OBS: Retirando o produto da tomada de alimentação não implica na garantia de desligamento do produto, que pode seguir movimentando a porta normalmente. Com as baterias o desligamento completo se dá através da chave LIGA / DESLIGA.**

#### STATUS LEDS:

Vermelho: Porta fechada;  
Azul: Parcial;  
Verde: Aberta;  
Laranja: Somente Saída.

- 1- Botão LIGA / DESLIGA
- 2- Sinalização LEDs
- 3- Conector Seletor / Prog



VISTA DA PARTE INFERIOR DO TRILHO

## INSTALAÇÃO DO AUTOMATIZADOR WIND NA ALVENARIA

Instalação do automatizador WIND, na alvenaria conforme figura abaixo. Quando na alvenaria, a altura do conjunto WIND ocupará o correspondente espaço de 120 mm de altura no local de fixação. Só poderá ser instalado se o local estiver em bom estado de conservação e a parede não estiver empenada, caso contrário providenciar os reparos necessários.

## INSTALAÇÃO DO AUTOMATIZADOR WIND NO TETO

Instalação do automatizador WIND em um vão (direto no teto): Quando instalado direto no teto (vão) será necessário a estrutura conforme figura abaixo.

**OBS: Caso a instalação do automatizador WIND for em um vão de corredor, as divisórias deverão suportar o peso do equipamento e das folhas da porta sempre atentando com as características técnicas.**

## DIMENSIONAMENTO DAS FOLHAS DA PORTA

Para o dimensionamento das folhas da porta, deve seguir os seguintes procedimentos:

**1º Passo:** Calculando o tamanho das folhas; para isso deve medir a largura do vão e dividir esse valor pelo número de folhas que deseja. O resultado será o tamanho da largura de cada folha fixa. As folhas móveis serão 50 mm maiores em largura do que as folhas fixas.

### INSTALAÇÃO TETO 2 FOLHAS

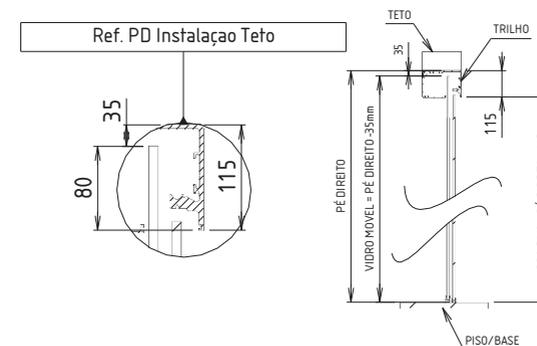
VIDRO MÓVEL  
Altura = Pé direito – 35 mm  
Comprimento = Vão / 2 + 50 mm

VIDRO FIXO  
Altura = Pé direito – 115 mm  
Comprimento = Vão / 2

### INSTALAÇÃO TETO 4 FOLHAS

VIDRO MÓVEL  
Altura = Pé direito – 35 mm  
Comprimento = Vão / 4 + 50 mm

VIDRO FIXO  
Altura = Pé direito – 115 mm  
Comprimento = Vão / 4



## INSTALAÇÃO PAREDE 2 FOLHAS

### VIDRO MÓVEL

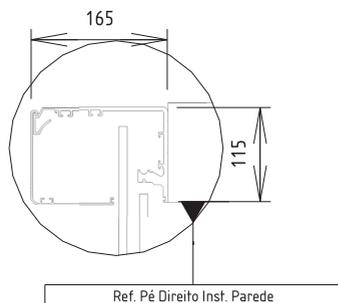
Altura = Pé direito + 80 mm

Comprimento = Vão / 2 + 50 mm

### VIDRO FIXO

Altura = Pé direito

Comprimento = Vão / 2



## INSTALAÇÃO PAREDE 4 FOLHAS

### VIDRO MÓVEL

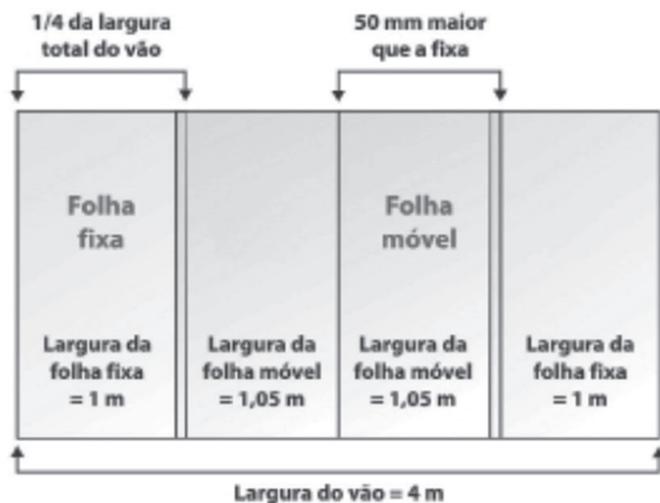
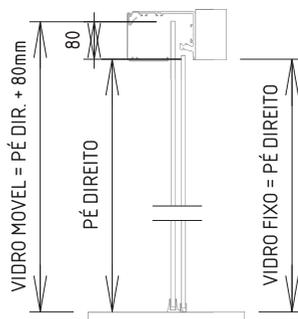
Altura = Pé direito + 80 mm

Comprimento = Vão / 4 + 50 mm

### VIDRO FIXO

Altura = Pé direito

Comprimento = Vão / 4

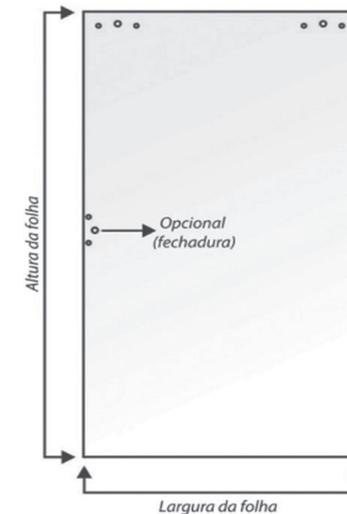


**2° PASSO:** Para calcular o peso das folhas deve-se realizar o seguinte procedimento:

Achar a área quadrada da folha e multiplicando altura x largura, onde seu resultado irá multiplicar por 25 que é o peso do m<sup>2</sup> do vidro de 10 mm. Onde terá o peso da folha, multiplicando por 2 terá o peso total das duas folhas.

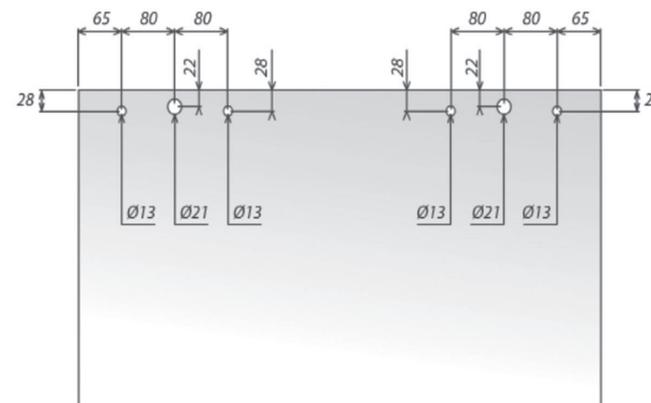
Ex: P = h (metros) x L (metros) x 25

\*DADOS: h = altura L = largura



## FURAÇÃO DOS VIDROS

\*Todas as medidas abaixo estão em milímetros.

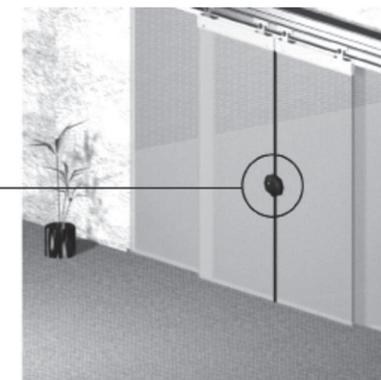


## INSTALAÇÃO DA FECHADURA

Quando houver necessidade de fechadura na porta, que não seja automática, deverá ser feito, o recorte do perfil de acabamento para o encaixe e/ou perfuração para o encaixe e/ou perfuração (conforme o tipo de fechadura) do mesmo.

Recomendamos como fechadura automática em casos de controle de acesso, a Trava Eletromagnética (opcional) vendida separadamente.

Quando a porta não possuir fechadura eletrônica, prover corte do vidro e furos para fechaduras manuais quando necessário.



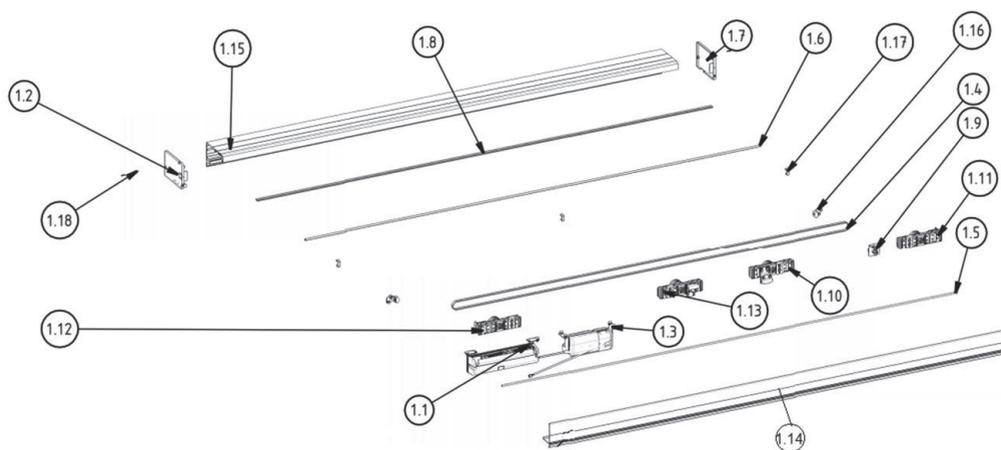
## INSTALAÇÃO DO TRILHO

O local onde será instalado o trilho deve seguir as dicas que contém no início do manual técnico (procedimento antes da instalação).

### 1. PREPARAÇÃO DO TRILHO E TAMPA

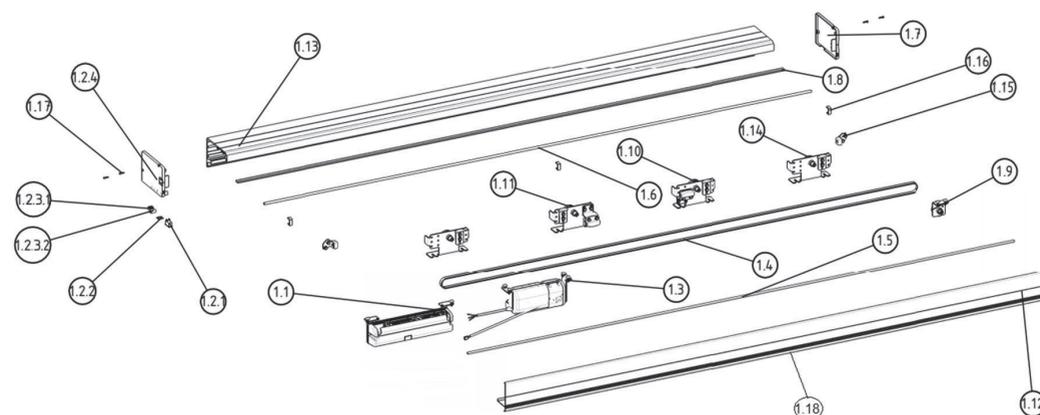
1.1 Caso seja necessário desloque ou remova as peças e componentes interno, para realizar a furação e fixação do trilho na estrutura de alvenaria.

#### COMPONENTES PARA FIXAÇÃO WIND NO VIDRO



1.18	4	C10893	C10893
1.17	3	P06854	GRAMPO DO TUBO DE INOX P.S. WIND
1.16	2	P06868	STOP P.S. WIND (MONTADO)
1.15	1	P06872	TRILHO TORE INOX 2,00 MTS NATURAL - (29392-D)
1.14	1	P06871	TAMPA TRILHO P.S. WIND 2,00 MTS NATURAL - (29391-C)
1.13	1	P06866	CONJ. CARRINHO P.S. TORE INOX VIDRO (ESQUERDA)
1.12	1	P07092	CONJ. CARRINHO P.S. WIND VIDRO (ESQUERDA) - COM STOP
1.11	1	P07091	CONJ. CARRINHO P.S. WIND VIDRO (DIRETA) - COM STOP
1.10	1	P06865	CONJ. CARRINHO P.S. WIND VIDRO (DIRETA)
1.9	1	P06864	ESTICADOR EXCENTRICO TORE INOX MONTADO (COM CHAPARIA)
1.8	1	M11366	MANTA ACUSTICA (BORRACHA) P.S. WIND
1.7	1	P06852	TAMPA LATERAL DIREITA P.S. WIND
1.6	1	M11348	TUBO DE INOX EXT. 8,0MM PAREDE 1,00MM
1.5	1	M11000	M11000
1.4	1	CORREIA	CORREIA DENTADA L050
1.3	1	P06859	CONJ. MOTORREDUTOR P.S. WIND BRUSHLESS 24V (C/ CHAPARIA)
1.2	1	CONJ. MONT.	CONJUNTO TAMPA LATERAL COM ACESSORIOS
1.1	1	CONJ. CENTR.	CONJUNTO BASE TAMPA CENTRAL NYLON 'S
Índice	Quantidade	Nome	Descrição

## COMPONENTES PARA FIXAÇÃO WIND NO CAIXILHO



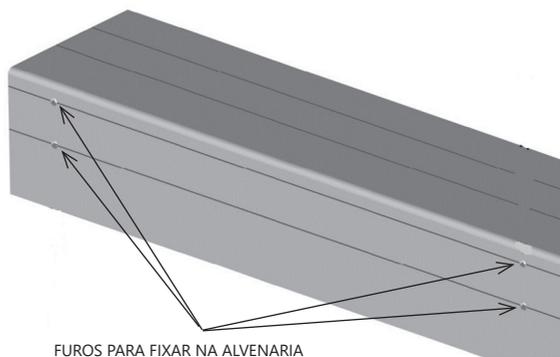
1.17	4	C10893	C10893
1.16	3	P06854	GRAMPO DO TUBO DE INOX P.S. WIND
1.15	2	P06868	STOP P.S. WIND (MONTADO)
1.14	2	P07087	CONJ. CARRINHO P.S. WIND CAIXILHO - COM STOP
1.13	1	P06872	TRILHO TORE INOX 2,00 MTS NATURAL - (29392-D)
1.12	1	P06871	TAMPA TRILHO P.S. WIND 2,00 MTS NATURAL - (29391-C)
1.11	1	P07086	CONJ. CARRINHO P.S. WIND CAIXILHO (ESQUERDA)
1.10	1	P07085	CONJ. CARRINHO P.S. WIND CAIXILHO (DIRETA)
1.9	1	P06864	ESTICADOR EXCENTRICO TORE INOX MONTADO (COM CHAPARIA)
1.7	1	P06852	TAMPA LATERAL DIREITA P.S. WIND
1.6	1	M11348	TUBO DE INOX EXT. 8,0MM PAREDE 1,00MM
1.5	1	M11000	M11000
1.4	1	CORREIA	CORREIA DENTADA L050
1.3	1	P06859	CONJ. MOTORREDUTOR P.S. WIND BRUSHLESS 24V (C/ CHAPARIA)
1.2.4	1	P06851	TAMPA LATERAL ESQUERDA P.S. WIND
1.2.3	1	P05870	CONECTOR ACESSO PROG MONTADO
1.2.2	1	P.LED	PLACA LED IDENTIFICA
1.2.1	1	C21430	C21430
1.1	1	CONJ. CENTR.	CONJUNTO BASE TAMPA CENTRAL NYLON 'S
1.18	2	C10827	C10827
Índice	Quantidade	Nome	Descrição

1.2 Caso seja necessário realizar o corte no trilho e tampa de modo a caber no espaço desejado, recomendamos a cortar sempre o lado direito do trilho. Considerando sempre o lado direito olhando o trilho de frente. Olhando o trilho de frente (vista frontal) considere o lado direito conforme imagem abaixo.

**OBS: Realizar corte se necessário do lado contrário do motor.**



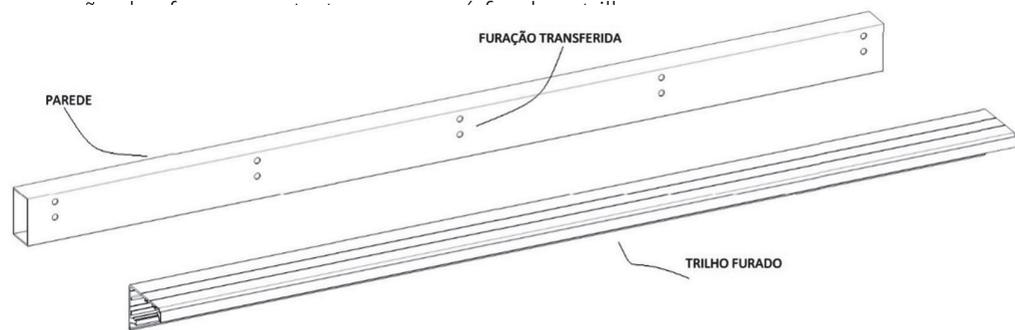
**1º Passo:** Para realizar a fixação do trilho na estrutura de alvenaria é preciso fazer os furos com diâmetro do parafuso usado espaçados entre >500<800 utilizando os guias externos. Logo abaixo tem o exemplo de instalação na parede; para instalação no teto utilizar os guias externos superiores.



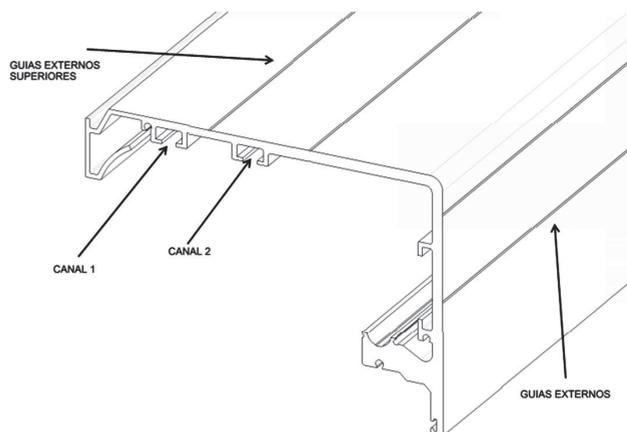
**2º Passo:** Para achar a altura da base do trilho meça a altura da folha móvel menos 80 mm.

**3º Passo:** Para fixar o trilho na estrutura de alvenaria deve-se utilizar um nível a laser ou comum, para fixar o mesmo nivelado e ter um bom funcionamento do produto.

**4º Passo:** Após o nivelamento do trilho na estrutura de alvenaria é preciso realizar a



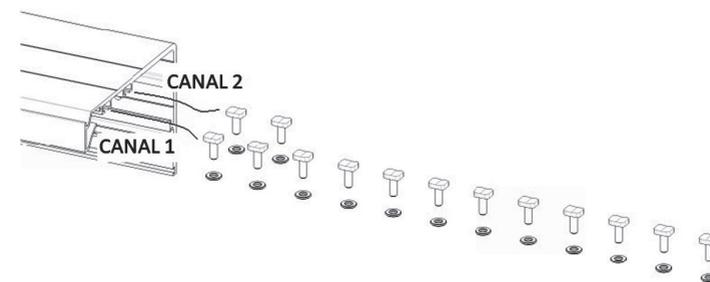
**5º Passo:** Depois de realizar a marcação de furação o processo seguinte é inserir no trilho os parafusos retangulares e arruelas de boracha no canal 1 e canal 2, totalizando 14 parafusos e 14



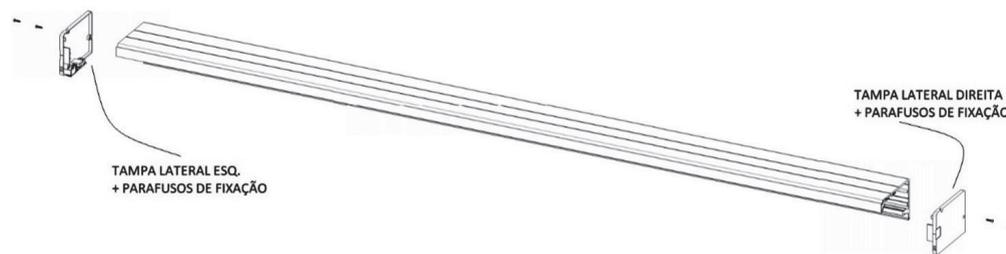
arruelas.

Sendo:

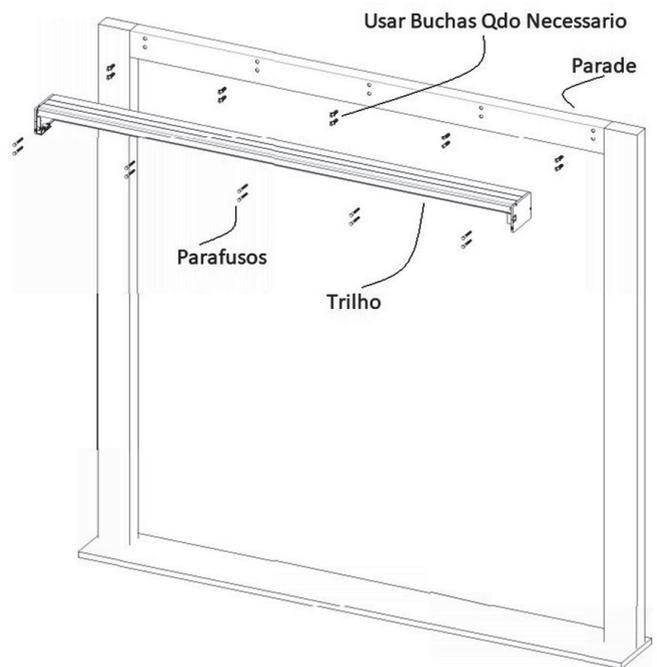
QUANTIDADE	LOCAL	DESCRIÇÃO
12	CANAL 1	PARAFUSOS
12	CANAL 1	ARRUELAS COM BORRACHAS
2	CANAL 2	PARAFUSOS
2	CANAL 2	ARRUELAS COM BORRACHAS
4	PRESILHAS	PARAFUSOS
4	PRESILHAS	ARRUELAS
4	MOTOR	PARAFUSOS
4	MOTOR	ARRUELAS
2	CENTRAL	PARAFUSOS
2	CENTRAL	ARRUELAS
2	BATERIA	PARAFUSOS
2	BATERIA	ARRUELAS
2	ESTICADOR	PARAFUSOS
2	ESTICADOR	ARRUELAS



**6º Passo:** Depois de inserir os parafusos retangulares no canal 1 e canal 2 conforme imagens acima, próximo etapa é a colocação das tampas laterais do trilho de acordo com a imagem



**7º Passo:** Após inserir no trilho os parafusos retangulares, arruelas e as tampas laterais próxima etapa é a fixação do trilho na estrutura. Lembrando que para fixar o trilho na estrutura deve-se estar totalmente nivelado e alinhado para bom funcionamento do produto. Logo abaixo tem exemplo de instalação modelo parede utilizando os guias externos; já no modelo de instalação no teto (laje) deve-se utilizar os guias externos superiores.



**8º Passo:** Com os locais dos furos demarcados na parede, faça a perfuração de acordo com o tamanho da bucha a ser usada.

**OBS:** Quando o trilho for fixado em base metálica, usar parafusos auto-atarrachante ou brocante 7/8 x 1/4, observar o acesso lateral do trilho antes da fixação.

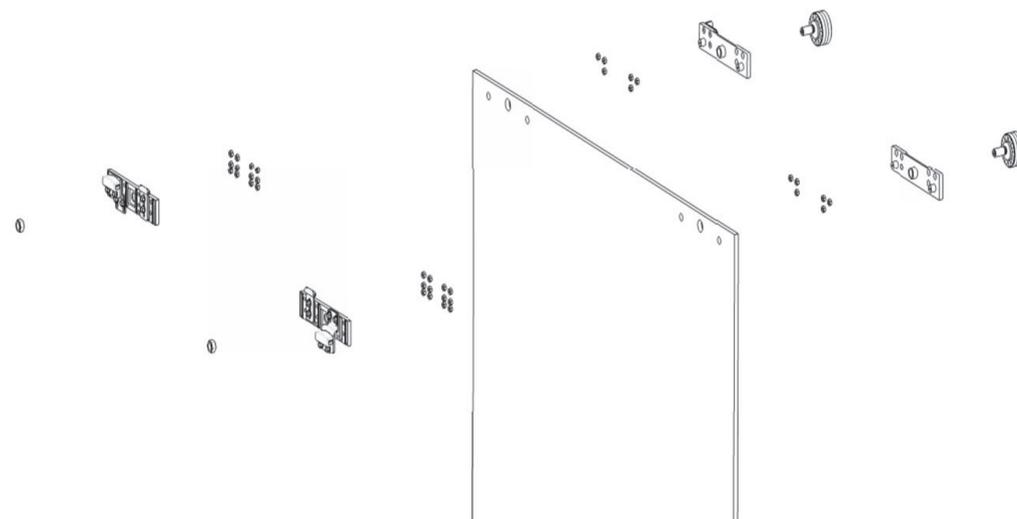
## MONTAGEM DA (S) FOLHA (S) MOVEIS

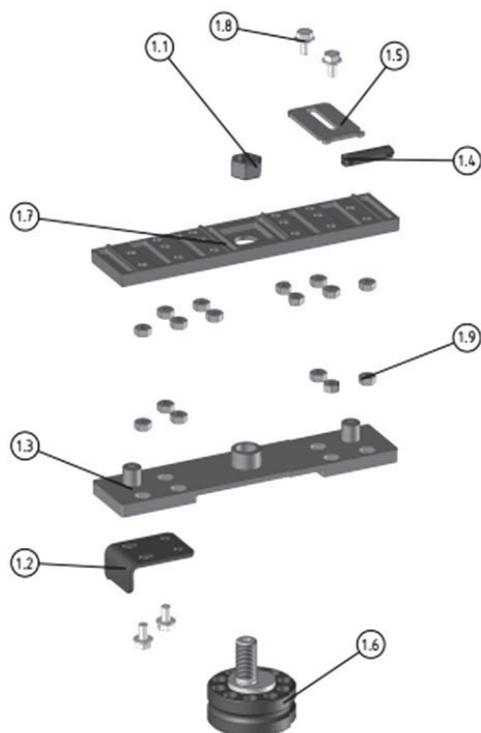
### MONTAGEM FLANGE E ROLDANO NO VIDRO

Segue abaixo a ilustração de como deve ser inserido as flange e roldanas na folha do vidro.

**1º Passo:** Encaixe 16 porcas M6 no alojamento da flange direita/esquerda de fixação do vidro móvel.

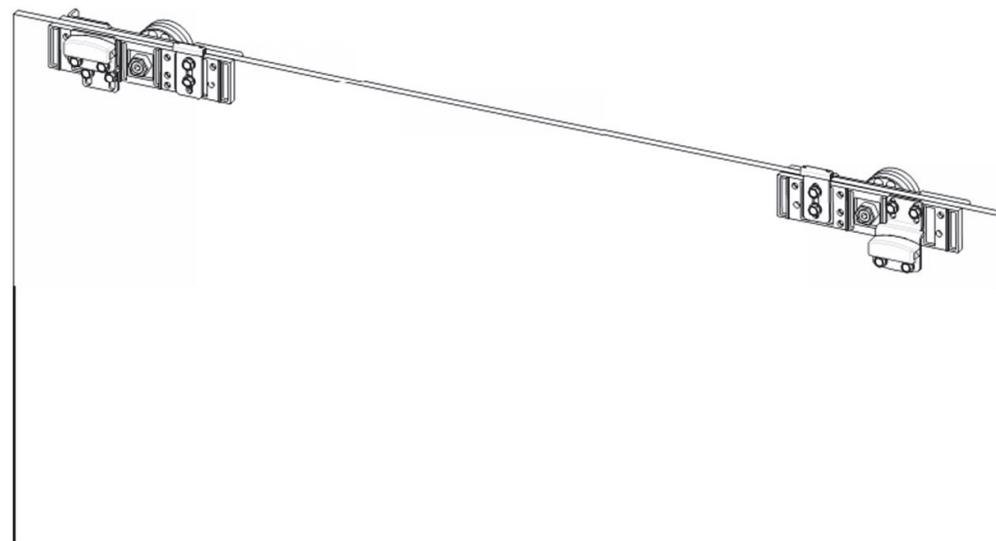
**OBS:** Para todas as peças que forem fixadas na flange, deve-se utilizar M6 x 10 mm com arruela lisa 6 mm, caso contrário corre-se o risco de quebrar o vidro.





1.9	16	C10215	PORCA SEXTAVADA M6
1.8	4	C10500	PARAFUSO SR LM 6 X 10MM
1.7	1	P14791	P14791
1.6	1	P07093	CONJUNTO ROLDANA P.S. WIND
1.5	1	P06867	SUPORTE DA TRAVA ANTI COLISAO P.S. WIND
1.4	1	P06849	TRAVA ANTI COLISAO P.S. WIND
1.3	1	P06848	FLANGE DIREITA / ESQUERDA DE FIXACAO DO VIDRO P.S. WIND
1.2	1	P06847	BATEDOR DO STOP P.S. WIND
1.1	1	C10688	C10688
Índice	Quantidade	Nome	Descrição

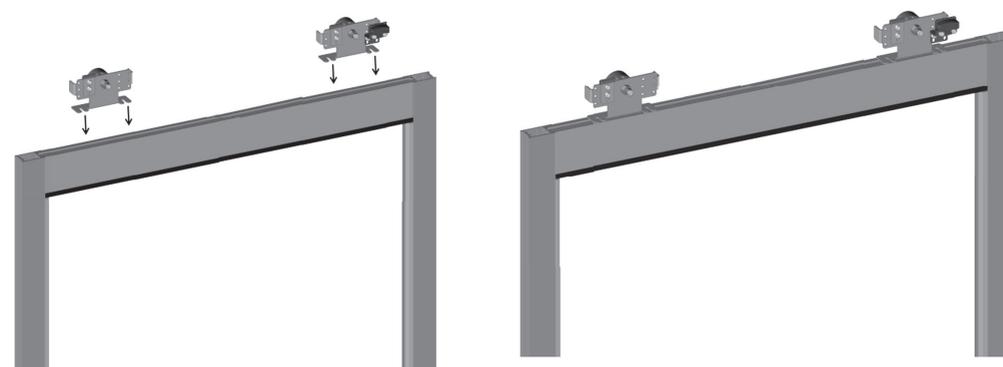
**2ºPasso:** Após montar as componentes da flange a mesma deve ser inserida na folha do vidro de acordo com a ilustração abaixo.



#### MONTAGEM FLANGE E ROLDANA NO CAIXILHO

**1ºPasso:** Para montagem do carinho no perfil do caixilho deve inserir o carinho já montado no caixilho conforme segue abaixo a ilustração desse processo de montagem.

**OBS:** A construção do perfil caixilho deve ser resistente, e o travessão superior deve ser reforçado e em seu interior deve ser colocado um perfil de ferro ou alumínio, sobre o qual se fixará o suporte do carinho para fixação da porta. Não aconselhamos a fixação dos carrinhos com parafuso auto brocante

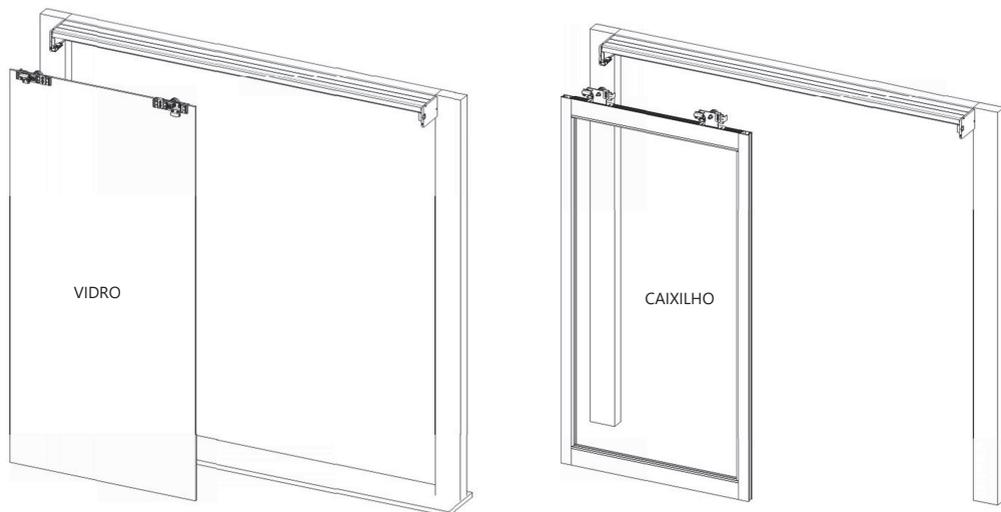


### ⚠ ATENÇÃO

lembrando que para fixar o carinho no perfil, o perfil deve ter boa estrutura física e deve furar com no mínimo uma broca de 5,1 mm e passar um macho de 6 mm ou ¼ para depois inserir o parafuso.

## INSERINDO A FOLHA DO VIDRO NO TRILHO

**1º Passo:** Encaixe no trilho a folha móvel (já com as roldanas).



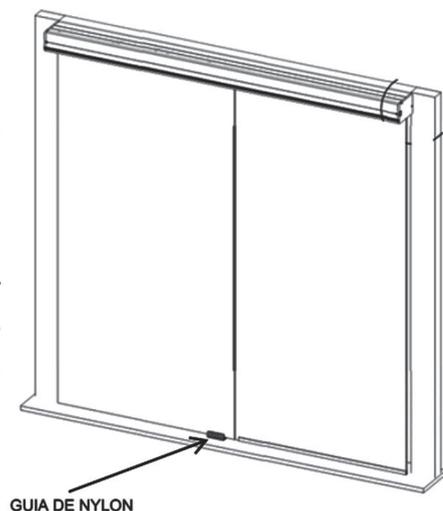
### ⚠ ATENÇÃO

Deve sempre ajustar a trava de segurança para assegurar-se que a folha da porta permaneça sobre a pista de deslizamento.

**2º Passo:** Encaixe o guia de nylon no vidro móvel, deixando-o alinhado com o vidro fixo. Aprume o vidro móvel e fixe o guia de nylon parafusando-o ao solo.

**OBS:** Nesse processo é importante movimentar a(s) folha(s) da porta de forma manualmente com objetivo de verificar se a folha da porta está livre durante todo percurso.

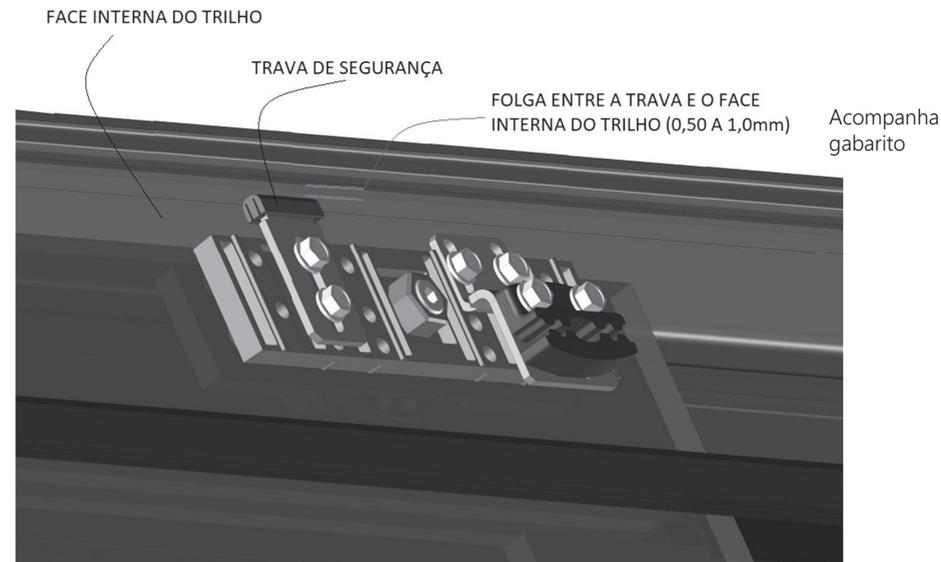
Alinhar o nível móvel com um nível a laser.



### ⚠ ATENÇÃO

Lembrando que sempre deve utilizar um prumo ou nível a laser para realizar o alinhamento do vidro.

**3º Passo:** Com o vidro fixado no trilho pode observar na imagem abaixo detalhe da flange no trilho com a trava de segurança e a folga entre a trava e a face interna do trilho (0,50 a 1,00 mm).



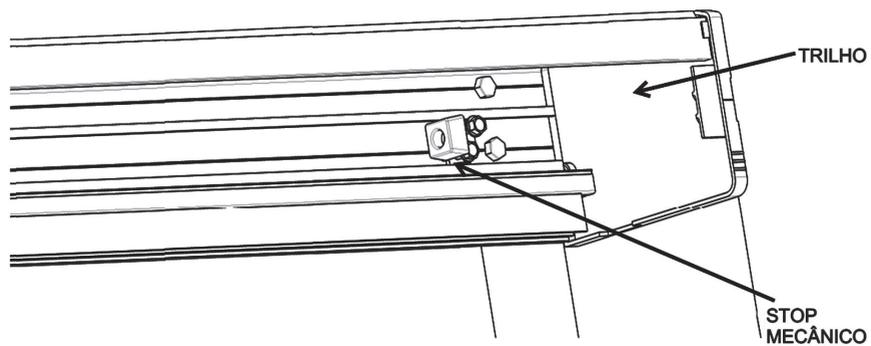
**4º Passo:** Cole a borracha do batente do vidro nas laterais, em toda a sua extensão, onde as folhas móveis se encostam.

**OBS:** Para colocar o perfil de borracha, é necessário fazer uma limpeza com álcool ou thinner no local indicado para colagem.

**5º Passo:** Inserir no trilho o(s) stop(s) mecânicos onde limita o curso da porta e evitar danos ao equipamento. Para portas de duas folhas móveis deverá haver dois stop's de abertura. Para portas de uma será necessário apenas um stop de abertura.

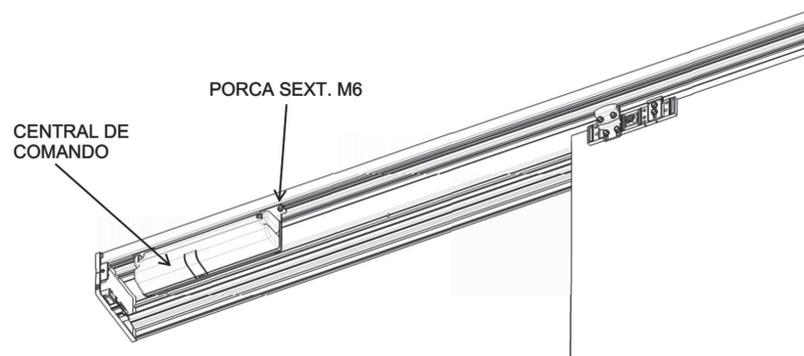
**6º Passo:** Abra a porta ao máximo, observe o ponto onde ela deve parar, coloque um dos stop's para marcar o fim de curso da abertura nesse ponto.

**OBS:** No fechamento não haverá stop. O fechamento será amortecido pelas borrachas do batente.



**7º Passo:** Inserir e fixar a central de comando no trilho com porca sext. M6.

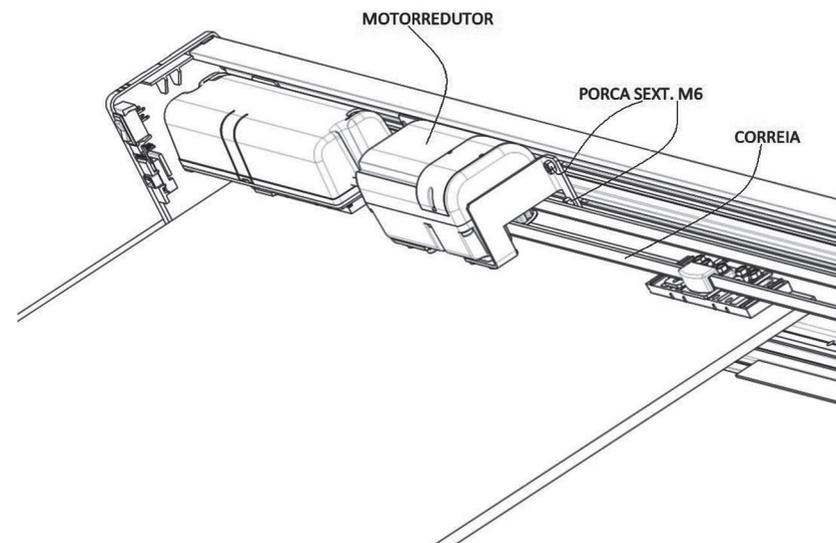
**OBS:** É obrigatório na instalação da central um ponto de energia simbolizado, de uma tomada, baseada no padrão oficial de tomadas (Norma NBR 14136) sendo 127V ou 220V com condutor terra.



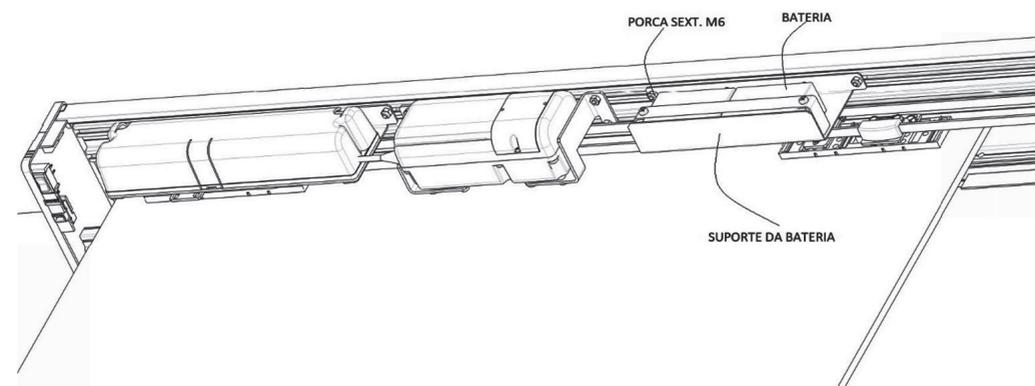
## MOTORREDUTOR E CORREIA

### INSTALANDO MOTORREDUTOR WIND E CORREIA

**1º Passo:** Passar a correia na polia dentada antes de fixar o suporte do motorreductor no trilho. Essa fixação deve ser feita no lado inverso do esticador e próximo a entrada da rede elétrica que deve ser do lado esquerdo do trilho, deixando espaço suficiente para central de comando.



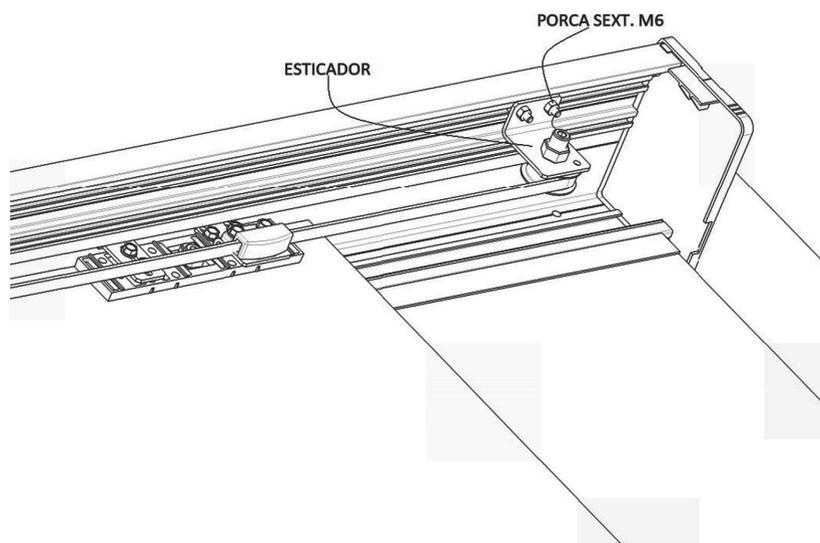
**2º Passo:** Após inserir motorreductor e central de comando próximo passo, é fixar a base da bateria no trilho conforme imagem abaixo.



## ESTICADOR

**1º Passo:** Inserir e fixar o esticador da correia no trilho com parafuso serão porcas sext. M6 na parte superior do trilho.

**2º Passo:** Deixe os parafusos de ajustes frouxos para esticar a correia após a instalação do motorreductor WIND.



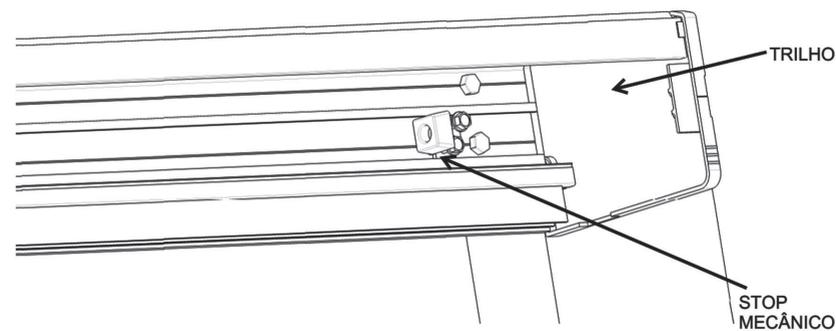
**3º Passo:** Com o auxílio de uma chave allen 6mm, e uma chave fixa de 22mm, gire o eixo excêntrico na posição desejada, fixe com a porca sextavada M14

**OBS:** O Tensionamento da correia é necessário para o funcionamento da porta. A correia não poderá ficar muito esticada e nem muito frouxa. Após esticar a correia, movimente a porta manualmente verificando-se que a correia está com uma certa pressão de tensionamento e a mesma não pule a engrenagem dentada do motorreductor, se caso ocorrer estique novamente a correia.

**4º Passo:** Fechar a porta de maneira que as duas folhas fiquem no centro do vão, e os 5 cm de cada folha fiquem iguais nos dois lados. Após centralizar as folhas, deve-se prender a correia na segunda folha.

**5º Passo:** Teste manualmente a abertura e o fechamento das portas, se necessário reajuste a posição dos stop's.

**6º Passo:** Verifique também o estado das ROLDANAS que seguram o vidro. É importante garantir que estejam novas e em perfeito alinhamento e funcionamento ao puxar manualmente para abrir e fechar a porta.



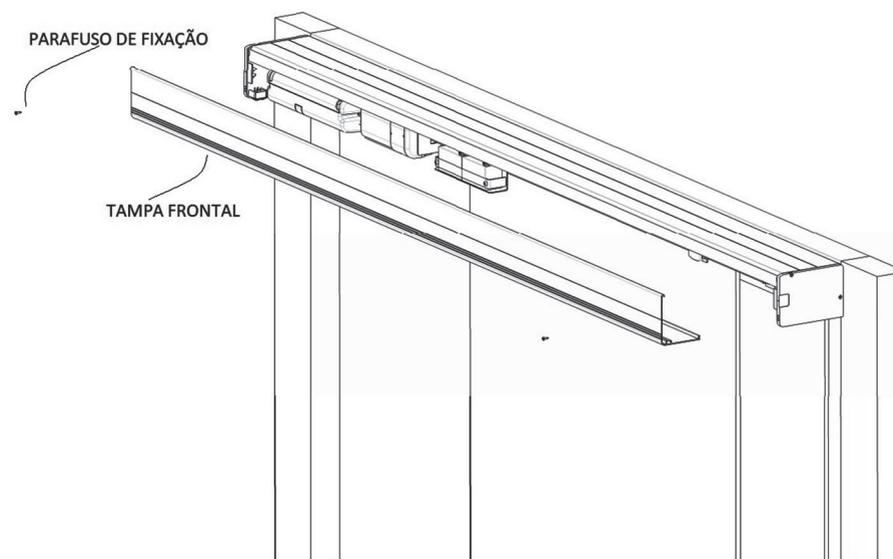
### ⚠ ATENÇÃO

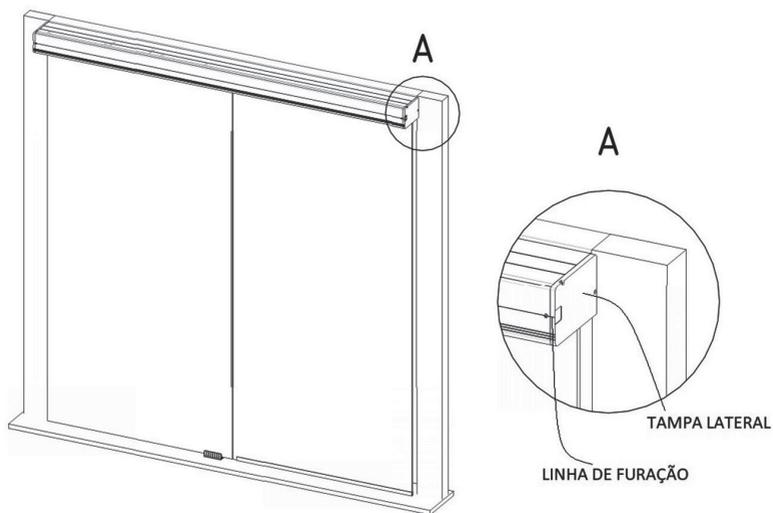
Depois de algum tempo, a correia deverá ceder um pouco, então deverá ser feito novo ajuste no esticador para deixá-la firme para ótimo funcionamento da porta.

## INSERINDO TAMPA FRONTAL E LATERAL DO TRILHO

**1º Passo:** Parafuse o suporte da tampa, esse suporte será utilizado para manter o perfil (tampa frontal) aberta para manutenção, limpeza e etc.

**OBS:** Caso tenha cortado/reduzido a tampa frontal, refaça o furo da tampa para inserir o parafuso e fazer a fixação, utilizar a indicação de alinhamento localizado na tampa lateral.





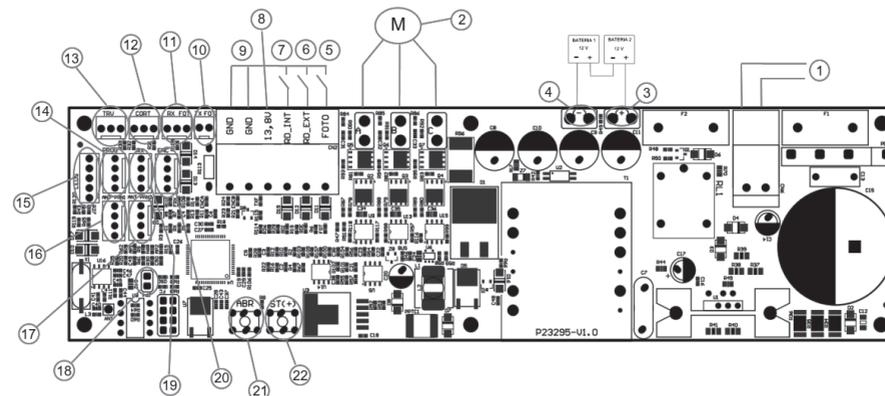
### CONECTANDO CABOS DE ENERGIA ELÉTRICA E COMUNICAÇÃO

**1º Passo:** Conectar os cabos: prog externo, status de funcionamento (LED), botão liga/desliga, bateria, e cabo de energia elétrica.

IMAGEM

**2º Passo:** Para energizar o equipamento é preciso seguir as recomendações necessárias da norma NBR 14136, que diz sobre o ponto de energia simbolizado de uma tomada com um condutor de terra; sendo a tensão de entrada de energia 127V ou 220V.

### 4. CENTRAL DE COMANDO ELETRÔNICA PORTA SOCIAL 24V

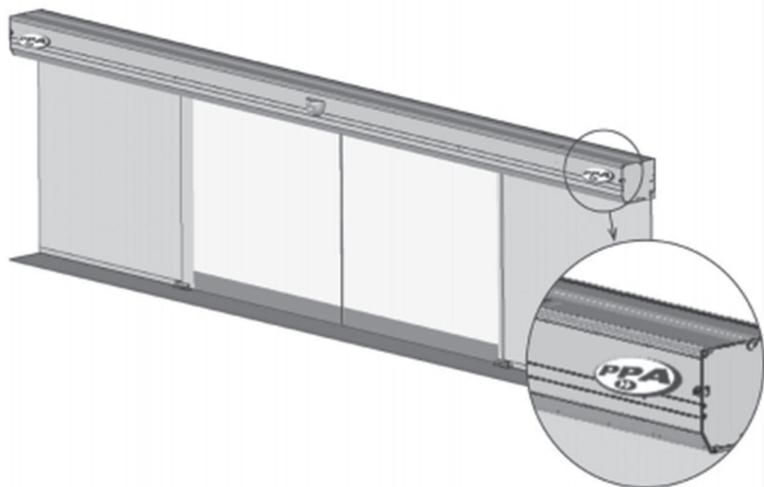


#### LEGENDA

- 1 - Alimentação rede elétrica (full range) 90 - 240 VAC;
- 2 - Motor BRUSHLESS 24 V;
- 3 - Terminal positivo da bateria (+);
- 4 - Terminal negativo da bateria (-);
- 5 - Conector fotocélula (FOTO);
- 6 - Conector radar externo (RD\_EXT);
- 7 - Conector radar interno (RD\_INT);
- 8 - Tensão elétrica 13,8 V;
- 9 - Conector GND;
- 10 - Conector TX\_FOT (fotocélula embutir);
- 11 - Conector RX\_FOT (fotocélula embutir);
- 12 - Conector cortina de AR;
- 13 - Conector TRAVA;
- 14 - Conector SELETOR DE FUNÇÕES / PROG;
- 15 - Conector sinalização LEDs;
- 16 - Conector ANTI PÂNICO 1;
- 17 - Conector ANTI PÂNICO 2;
- 18 - Jumper HRF;
- 19 - Conector RX (receptor externo);
- 20 - Conector Encoder;
- 21 - Botão ABR;
- 22 - Botão ST (+).

## 5. FECHAMENTO DA TAMPA DO AUTOMATIZADOR

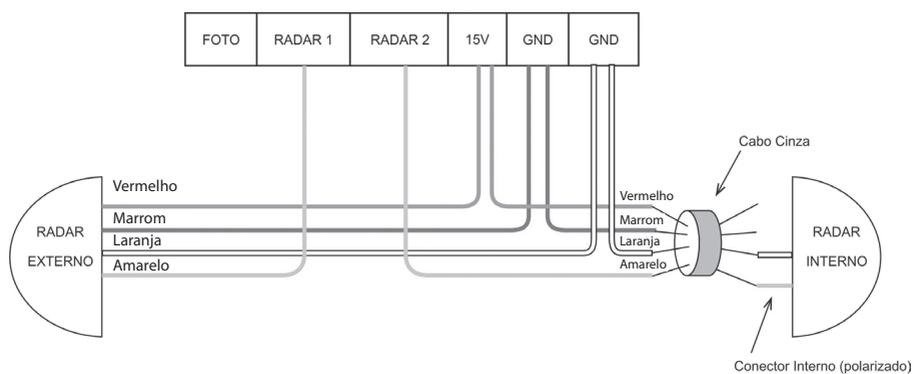
Após realizado todas as conexões e ajuste, colocar a tampa da central de comando, fechar a tampa do automatizador e fixa-lo com 4 parafusos M6 x 10 e arruela e/ou 4 parafusos autoatarrachante 3,9 x 9,5 quando não houver parede lateral.



## 6. ACESSÓRIOS

### RADAR

#### ESQUEMA DE LIGAÇÃO NA CENTRAL ELETRÔNICA



## FOTOCÉLULA

### FIXAÇÃO E CONEXÃO DA FOTOCÉLULA

1. Passar 1 cabo de 4 vias indo do TX até a central, passando por dentro do trilho.
  2. Passar 1 cabo de 4 vias indo de RX até a central, passando por dentro do trilho.
- O comando para acionamento da fotocélula deve ser feito de um contato NF (Normalmente fechado).



### PRECAUÇÕES

- Não instale a unidade receptora voltada diretamente para o Sol;
- Certifique-se de que o lado que possui a saída dos fios fique posicionado para baixo;

## 7. MANUTENÇÃO

### ⚠ ATENÇÃO

Antes de qualquer manutenção, retire a alimentação de energia elétrica do equipamento.

## 8. PROBLEMAS: DEFEITOS, PROVÁVEIS CAUSAS E CORREÇÕES

Serão citados alguns defeitos, prováveis causas e correções, que poderão ocorrer em seu automatizador, caso necessite a ocorrer manutenção.

DEFEITOS	PROVÁVEIS CAUSAS	CORREÇÕES
Porta abrindo e fechando sozinha.	- Sujeira no trilho. - Sujeira na guia da porta. - Radar desregulado, pegando o movimento da folha.	- Limpar o trilho. - Limpar as guias da porta. - Regular a sensibilidade do radar.
Porta abrindo lentamente.	- Falta de energia elétrica.	- Acionar o radar e aguardar a porta abrir e fechar lentamente.
Porta abriu e não fechou	- Fotocélula obstruída.	- Desobstruir a fotocélula.

### ATENÇÃO

**A instalação do equipamento deve garantir uma passagem livre mínima de 800 mm, conforme os requisitos de acessibilidade da ABNT NBR 9050:2020.**

**"Para acessibilidade plena e melhor fluxo de pedestres, recomenda-se largura mínima de 1200 mm, conforme especificações do ambiente."**

**A porta XXXXX opera com sensores de detecção que garantem um tempo de permanência aberta de no mínimo 3 segundos ( ajustável no momento da instalação) após a passagem do usuário, conforme exigências da ABNT NBR 9050:2020."**

**"A instalação de dispositivos de acionamento manual (botoeiras ou sensores de aproximação) deve respeitar a altura entre 900 mm e 1100 mm do piso acabado, conforme ABNT NBR 9050:2020."**